

1.c) Technischer Aufbau

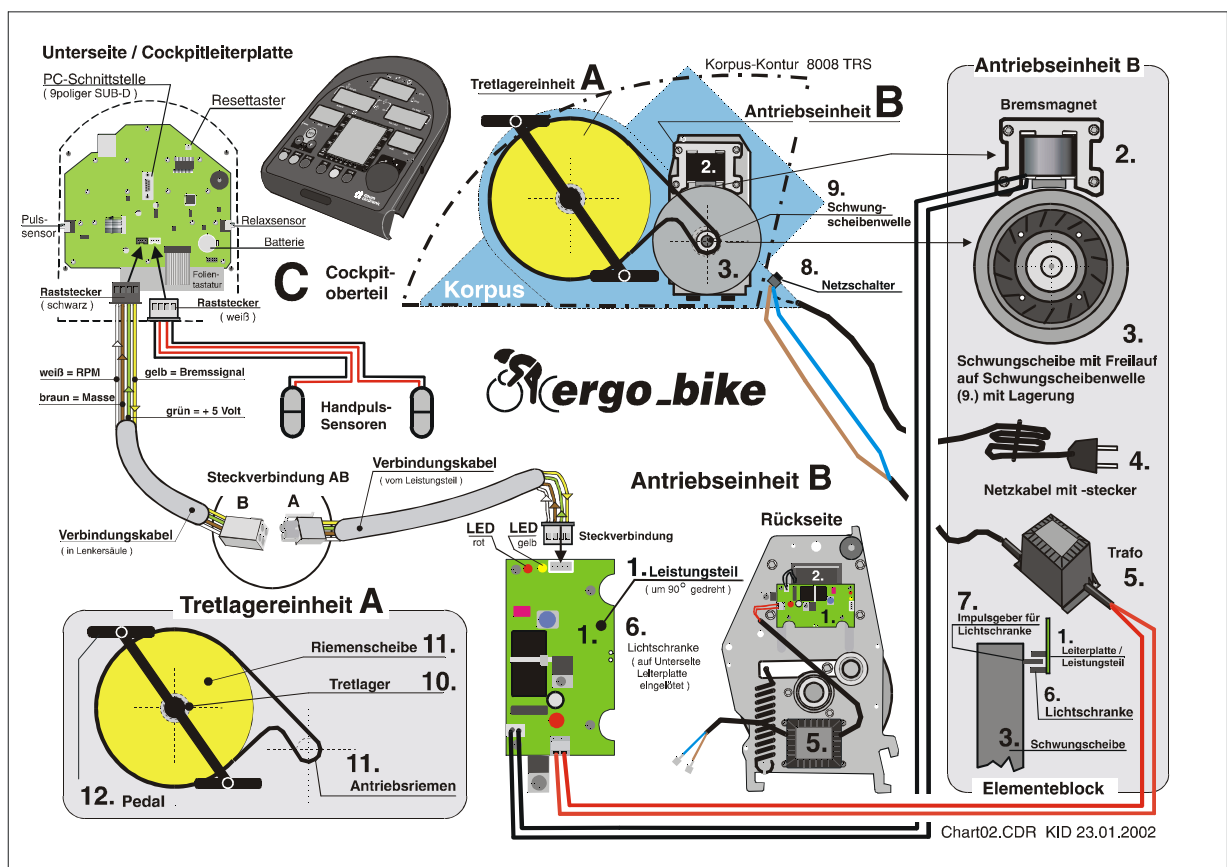
C Das Cockpitoberteil / Elektronik

Das Cockpit beinhaltet die Steuer- und Anzeigenelektronik und ist mit dem Geräteunterteil (Korpus) über ein 4-poliges, rundes Kabel (Steuerkabel), das innerhalb der Lenkersäule verlegt ist, verbunden.

Über das Steuerkabel wird:

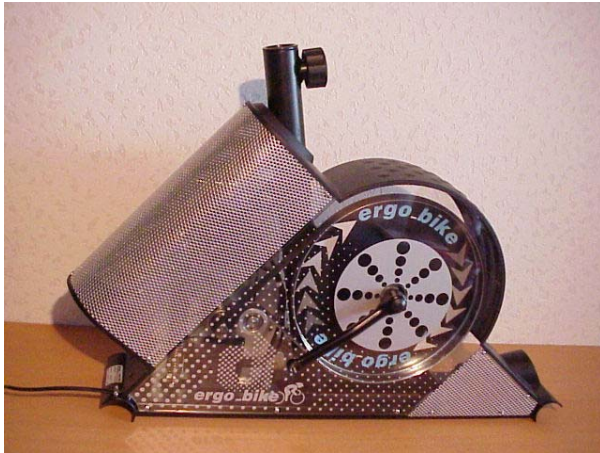
- das Cockpit mit einer Betriebsspannung von 5 Volt versorgt (grüne Litze);
- das Cockpit mit der elektrischen Masse (- Pol) versorgt (braune Litze);
- das Cockpit mit einem Rechteckimpuls (RPM-Impuls) (weiße Litze) versorgt, dessen Frequenz von der Pedalumdrehungszahl bestimmt wird;
- der Korpus mit einem wattabhängigen, 60 Hertz, impulsbreitenmoduliertem Rechteckimpuls (Bremsignal) (gelbe Litze) versorgt (gelbe Litze).

Funktionsdiagramm:



Korpus

Der Korpus beinhaltet die Antriebseinheit (B), die Tretlagereinheit (A) und den Netzschalter.



Vita pc de luxe 2002
Baugleich mit cardio pc / fitness pc 2002

8008 TRS

A Tretlagereinheit

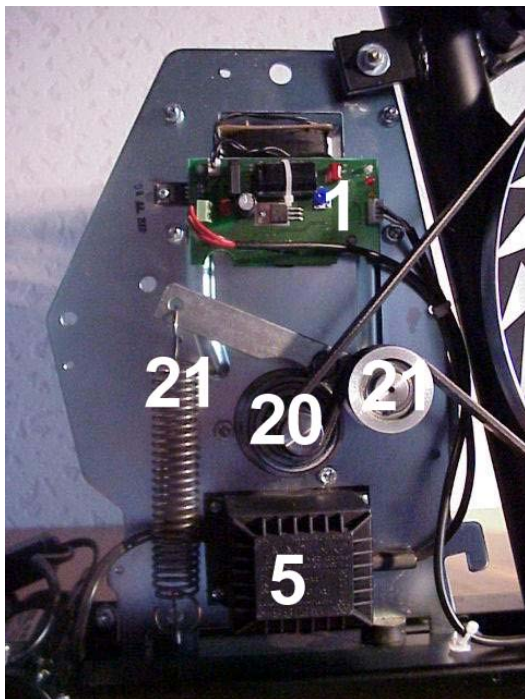
Die Tretlagereinheit besteht aus zwei in den Tretlagerbock eingepressten und verklebten Kugellagern sowie der Riemenscheibe mit eingeschweißter Pedalwelle.



B Antriebseinheit

Die Antriebseinheit beinhaltet: (die Nummern beziehen sich auf die Abb. 1c auf Seite 1)

- den Netztransformator (5)
- den Bremsmagnet (2)
- den Lagerbock (20)
- die Schwungscheibe mit Freilauf und Lagerung (3)
- der Riemenspanner mit Spannfeder (21)



- das Leistungsteil mit der Leistungselektronik zur Ansteuerung des Wirbelstrombremsmagneten, die Stromversorgung (ohne Netztransformator) und die elektronischen Komponenten zur RPM-Impulserzeugung

